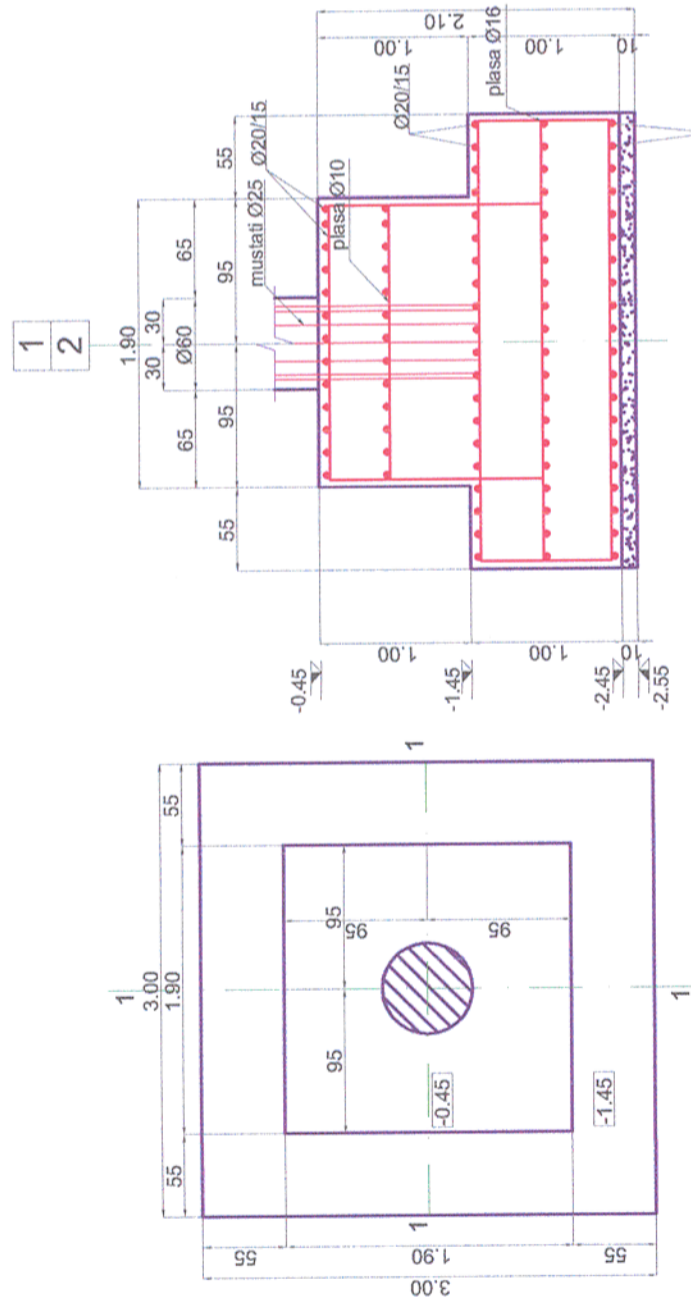


ARMARE FUNDATII PENTRU STALPII Ø60
scara 1:50
REINFORCEMENT FOUNDATION FOR COLUMNS Ø60
scale 1:50



Materiale / Materials:

- Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
- Beton simplu/Plain concrete: C16/20
- Otel beton/Reinforcement: Bst 500

Note generala valabila pentru intregul proiect.
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminare inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.
 Universal remark valid for the entire project.
 The executant is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.12.RE.03.007 elaborat la data 01.2013.
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.12.RE.03.007 prepared on 01.2013.

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C. All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerință / Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise
--	-----------------------	------------------------	---

European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
	BENEFICIAR / BENEFICIARY:	
	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:				
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan		01.2013
Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	S. Petrea		01.2013
				01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsonul 2 - B: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - B: End Y Bârzava - End Y Ilteu

Denumire desen / Drawing name:
 Armare fundație pasarelă tip II - Stația Vărădia/Vărădia Station reinforcement foundation footbridge type II

Scara / Scale 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.12.RE.03.007	Nr / No 7 / 9
-----------------------	---------------------------------	---	------------------

Project 9i
 35311.1
 Faza / Phase:
 PTh+CS / TD+TS